



Classificação SS13 - Vouzela (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1301	C1302	C1303	C1304	C1305	C1306	C1307	C1308	C1309	C1310	C1311	C1312	C1313	C1314	C1315	C1316	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,865	1,291	1,914	3,611	6,215	7,367	7,942	8,113	8,393	9,784	11,44	12,43	12,82	15,8	17,07	18			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	-0,3	0,0	-1,7	0,0	0,8	-0,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	-0,2	0,9	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	5,6	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1,1	0,4	-0,6	0,0	0,6	-1,6	-1,0	-0,4	-0,2	0,0	0,2	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	2,0
3	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,1	0,7	-0,9	-0,4	3,1	-0,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	7,8	2,2
4	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	2,6	1,1	0,0	0,4	1,5	-0,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	2,0	1,1	0,1	0,6	0,0	0,0	10,6	5,0
5	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	-1,4	0,0	1,1	-0,9	-1,3	0,0	0,0	-0,3	-0,3	3,4	3,7	0,0	0,8	0,0	0,0	13,2	7,6
6	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	2,0	1,9	-1,3	0,0	2,5	-0,5	-0,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,5	0,9	0,1	0,0	14,7	9,1
7	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	1,6	0,5	-0,9	0,0	1,7	-1,4	-1,9	0,0	0,3	-0,9	0,0	2,6	2,5	0,5	0,8	-0,2	0,0	15,8	10,2
8	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	2,0	1,3	-0,7	0,0	2,9	0,0	-1,8	-1,1	-0,1	0,0	0,0	4,8	3,7	1,4	2,0	0,1	0,0	21,9	16,3
9	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	3,3	2,8	0,0	1,3	2,4	0,0	-0,8	0,0	1,0	0,0	1,1	4,2	4,9	1,1	1,9	0,0	0,0	24,8	19,2
10	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	5,0	5,0	1,7	-0,2	1,7	-0,6	-0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	3,4	3,1	1,8	2,0	0,1	0,0	25,0	19,4
11	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	3,7	2,8	0,0	-0,3	1,9	5,8	0,4	0,6	0,1	0,5	0,0	3,8	3,6	0,5	1,9	0,0	0,0	25,9	20,3
12	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	3,0	2,1	0,0	0,0	1,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,4	0,0	8,8	8,2	0,8	1,5	-0,4	0,0	26,7	21,1
13	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	4,7	4,1	1,5	0,0	3,0	0,0	-0,2	1,0	2,8	0,0	3,0	1,1	2,0	1,4	3,0	1,2	0,0	29,0	23,4
14	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	7,4	8,1	6,3	1,1	0,8	0,0	-0,4	1,1	2,7	0,0	3,6	1,2	4,3	0,8	1,1	0,0	0,0	38,9	33,3
15	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	6,5	7,5	6,5	0,2	2,6	-1,3	-1,0	0,0	1,9	0,0	7,0	0,9	3,0	0,0	1,6	1,8	0,0	41,8	36,2
16	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	10,0	10,5	7,7	1,8	0,6	0,0	-0,6	0,0	0,5	-0,5	3,7	-6,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	38,3
17	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	7,8	8,8	7,3	-0,9	0,7	-1,0	-2,1	0,0	1,0	-9,0	3,1	0,9	1,6	0,0	0,0	-0,7	0,0	44,9	39,3
18	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	6,2	5,7	2,1	0,0	1,9	-0,3	-1,4	-0,3	0,0	0,4	1,2	12,2	14,3	0,5	1,3	0,0	0,0	47,8	42,2
19	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	8,2	10,0	10,5	1,4	1,6	0,0	-1,0	0,0	3,1	-2,1	7,6	1,1	3,6	0,0	0,8	1,9	0,0	52,9	47,3
20	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	6,4	6,7	4,9	0,0	3,5	1,5	0,0	0,0	0,0	1,3	6,7	8,4	9,5	2,4	2,6	2,2	0,0	56,1	50,5
21	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	9,3	11,4	11,5	0,0	1,0	-1,0	-2,3	-0,8	0,2	-1,9	8,9	3,1	5,1	0,0	1,9	0,0	0,0	58,4	52,8
22	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	2,3	2,1	-1,6	-1,6	-0,2	-4,0	-4,2	-3,5	-2,9	-5,9	-4,3	6,5	7,9	-3,3	-3,0	-5,4	0,0	58,7	53,1
23	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	8,9	9,8	9,7	1,3	3,0	-0,7	-0,7	0,2	1,7	1,0	8,7	4,6	6,0	2,8	3,6	0,7	0,0	63,4	57,8
24	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	8,9	9,8	8,0	-0,2	1,4	-0,5	-2,1	-0,5	0,0	0,0	2,5	14,2	15,1	0,6	1,6	-0,2	0,0	65,6	60,0
25	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	8,7	9,6	8,5	0,0	1,4	-0,8	-0,6	0,2	2,0	0,0	11,1	9,7	11,7	0,2	1,1	0,0	0,0	65,6	60,0
26	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	9,8	11,6	10,9	1,8	3,5	4,5	3,1	4,7	6,8	0,4	2,8	3,4	4,7	-0,1	0,0	-0,5	0,0	68,6	63,0
27	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	10,2	12,4	12,4	0,7	2,2	-1,6	-0,7	0,3	1,7	0,0	6,2	8,3	10,6	0,7	1,5	0,0	0,0	69,5	63,9
28	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	13,2	16,2	16,6	3,3	0,2	1,6	-0,3	0,3	2,1	0,0	7,1	5,1	7,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	73,8	68,2
29	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	8,1	9,4	8,4	1,0	2,9	0,0	-0,3	0,4	2,9	0,3	11,4	11,6	21,0	0,1	0,7	0,0	0,0	78,5	72,9
30	59	Esteban Munné/Olga Felu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	8,0	9,0	8,2	0,4	2,9	2,8	0,6	2,1	3,6	1,3	4,0	13,2	17,5	1,5	3,2	1,0	0,0	79,3	73,7
31	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	10,8	12,1	12,4	0,3	4,6	-0,4	0,8	3,0	3,9	0,7	3,9	9,3	11,8	2,8	4,9	2,1	0,0	83,8	78,2
32	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	11,9	13,5	13,6	1,7	3,5	3,8	0,9	2,2	4,1	0,0	6,8	8,8	13,8	1,0	1,3	0,0	0,0	86,9	81,3
33	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	11,5	14,2	14,7	0,4	1,1	-0,8	-1,0	0,1	2,4	-0,7	11,9	9,7	14,0	1,3	1,6	2,3	0,0	87,7	82,1
34	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	14,2	16,9	18,1	5,4	2,3	0,1	-0,5	0,5	2,4	-2,9	9,1	6,5	9,5	0,0	1,0	0,4	0,0	89,8	84,2
35	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	10,9	13,1	14,0	1,2	1,3	0,0	-0,8	0,1	2,0	-4,4	10,0	12,3	14,6	2,0	2,8	1,8	0,0	91,3	85,7
36	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	14,4	16,9	16,8	4,5	1,7	0,9	0,0	1,1	3,3	-1,2	10,0	8,9	13,3	-0,9	0,5	0,2	0,0	94,6	89,0
37	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	11,5	13,3	13,3	-2,6	1,7	-2,0	-2,4	-1,6	0,0	-17,7	-6,2	-5,9	-2,2	0,2	3,8	14,6	0,0	99,0	93,4
38	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	7,1	9,2	11,7	-1,6	-2,3	-8,5	-8,7	-6,8	-5,1	-15,7	-8,0	1,5	3,0	3,5	4,6	4,9	0,0	102,2	96,6
39	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	11,5	15,8	18,5	11,8	1,5	-0,5	-0,6	0,8	3,6	-0,4	13,3	6,4	10,1	1,7	1,5	5,2	0,0	103,2	97,6

40	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	17,3	19,8	21,7	9,6	2,8	1,7	0,1	1,8	3,5	0,0	6,4	6,1	8,1	2,0	3,1	2,7	0,0	106,7	101,1
41	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	14,0	16,1	17,0	4,6	0,7	-1,3	-2,0	-0,5	0,8	1,7	9,8	18,3	20,2	0,2	0,6	-0,1	0,0	107,9	102,3
42	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	14,1	16,9	19,1	4,7	2,1	0,0	0,0	1,4	3,5	0,8	10,5	15,0	18,4	0,8	1,1	0,0	0,0	108,4	102,8
43	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	8,7	10,5	10,1	1,9	3,2	11,2	10,6	12,2	14,8	-4,4	9,6	5,2	7,9	1,3	1,7	0,0	0,0	113,3	107,7
44	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	7,6	8,4	7,3	1,3	2,5	0,8	0,0	1,3	3,5	0,0	4,1	29,6	41,5	4,1	1,5	0,0	0,0	113,5	107,9
45	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	17,3	19,5	19,2	3,5	1,5	-6,3	-1,5	0,0	0,7	-4,2	8,7	11,2	23,1	1,4	1,2	0,0	0,0	119,3	113,7
46	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	7,4	7,0	4,5	1,3	4,9	3,8	3,9	5,7	6,3	8,0	7,7	23,1	25,7	10,1	10,5	9,9	0,0	139,8	134,2
47	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	12,9	16,6	18,1	6,5	2,6	-0,4	-1,6	0,0	0,9	-1,0	14,0	28,4	32,3	6,4	0,0	1,7	0,0	143,4	137,8
48	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	13,7	16,8	18,2	9,5	3,0	-0,3	0,0	0,9	3,1	-0,9	8,4	26,7	31,8	11,7	4,2	6,4	0,0	155,6	150,0
49	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	10,7	13,6	15,2	4,3	4,2	8,2	7,7	9,9	12,3	-3,2	12,7	20,0	24,5	2,8	3,2	3,5	0,0	156,0	150,4
50	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	13,2	18,2	20,9	12,5	1,9	3,6	2,7	4,6	6,7	-21,2	-0,8	2,9	8,9	9,9	13,5	17,2	0,0	158,7	153,1
51	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	13,3	17,1	20,4	11,7	3,3	3,2	3,4	5,4	8,0	-4,0	17,1	20,4	24,7	1,1	2,5	4,4	0,0	160,0	154,4
52	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	22,4	25,1	25,0	12,8	0,9	0,0	2,9	7,6	10,6	-19,0	15,6	12,8	16,1	-3,3	-1,7	4,8	0,0	180,6	175,0
53	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	9,6	12,0	12,6	0,0	4,2	17,8	17,8	19,4	21,6	-7,1	12,8	19,0	26,1	4,5	0,0	0,0	0,0	184,5	178,9
54	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	16,9	20,6	23,6	12,6	1,3	2,7	2,6	4,9	7,8	-0,5	19,7	26,4	32,7	18,0	5,2	6,2	0,0	201,7	196,1
55	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	17,3	22,6	27,6	17,6	2,4	0,8	2,2	5,1	9,9	0,4	27,1	36,4	41,4	12,4	1,8	5,2	0,0	230,2	224,6
56	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	13,5	16,6	16,5	0,0	-26,4	-22,7	-22,6	-20,2	-16,5	-23,5	-9,5	12,2	15,9	-12,6	-30,0	-26,6	0,0	285,3	279,7
57	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	15,3	20,1	23,1	17,6	6,0	1,8	4,8	7,9	12,3	0,0	20,8	38,1	44,5	28,8	21,3	29,0	0,0	291,4	285,8
58	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	24,9	30,4	35,6	29,2	11,8	9,6	10,5	14,1	18,5	-5,5	16,1	27,8	32,7	22,2	13,5	19,2	0,0	321,6	316,0
59	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	25,6	34,3	43,2	42,5	35,0	39,2	45,1	48,5	54,3	43,7	82,4	121,8	132,0	121,8	114,2	118,7	0,0	600,0	594,4
60	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,4
61	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	10,1	13,0	14,4	4,4	2,8	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,4	
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	156,1	162,6	168,0	174,5	184,4	188,3	193,6	196,8	202,7	200,7	242,6	295,9	301,2	310,8	317,1	327,0	0,0	600,0	594,4
63	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	16,9	20,6	23,0	40,4	22,3	40,6	45,0	48,6	53,9	27,1	60,0	75,1	81,7	62,4	52,2	55,4	0,0	600,0	594,4
64	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	22,8	29,3	35,1	32,8	18,0	42,6	46,2	49,6	54,9	49,2	78,3	169,4	174,8	166,6	154,6	162,1	0,0	600,0	594,4
65	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,4
66	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	130,2	138,1	147,0	149,0	134,9	144,6	151,3	155,8	162,9	160,5	191,8	257,1	264,0	253,0	260,3	269,0	0,0	600,0	594,4
67	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	59,9	70,6	86,2	88,7	80,7	92,9	99,6	104,1	113,0	109,0	147,5	174,1	183,6	184,0	183,9	194,7	0,0	600,0	594,4
68	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	174,8	182,4	191,4	190,8	180,0	206,7	218,6	223,1	231,9	229,1	280,4	320,0	336,5	352,7	347,9	358,2	0,0	600,0	594,4
69	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	111,2	115,7	117,2	105,9	93,1	102,4	103,7	106,2	108,8	99,9	114,5	137,1	143,3	117,3	106,1	108,0	0,0	600,0	594,4
70	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	17,1	21,8	24,1	14,6	11,9	24,9	28,1	31,6	36,2	37,9	62,8	78,9	82,2	53,5	40,3	49,3	0,0	600,0	594,4
71	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	22,6	27,2	31,2	27,7	35,2	44,3	44,6	48,4	54,1	54,0	93,7	159,6	165,0	161,7	168,1	177,8	0,0	600,0	594,4
72	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
73	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
74	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
75	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
76	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
77	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
78	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
79	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
80	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4

Lisboa 04/10/2023 17:55:16

O Director de Prova